




**Výškový systém Bpv**  
**Souřadnicový systém S-JTSK**

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
001	Zpracování připomínek DOSS	10/2022	Růžička	



Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost:
	<b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</b>	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz

Člen sdružení:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
	

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jiří ÚLEHLA		<b>Modernizace trati</b>
tel.: +420 296 154 304		<b>Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Dejvice (vč.)</b>
Stupeň:		
DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
<b>STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB</b>	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ</b>	<b>B B.4.3</b>
tel.: +420 296 154 247		
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Petr ZOBAL		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Jan Růžička		<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Hana Ranochová			<b>001</b>
Skart. znak: V20/2040	Datum: 02/2021		
Počet formátů: 5 x A4	Měřítko: -	IČD: 18 7461 02 05 00 00	

Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>2. ÚVOD .....</b>	<b>3</b>
<b>3. NÁVRH ŘEŠENÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>4. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>5. PROBLEMATICKÁ KŘÍŽENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>5.1 Odvozové trasy .....</b>	<b>4</b>
<b>6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP).....</b>	<b>4</b>
<b>7. ZÁVĚR .....</b>	<b>5</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### **Název stavby:**

**Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo)  
– Praha-Dejvice (vč.)**

*Stupeň dokumentace:*

Dokumentace pro územní řízení, k připomínkám

*Datum zpracování:*

02/2021, aktualizace 10/2022

*Druh stavby:*

Stavba dráhy, liniová stavba

### **Místo stavby:**

*Kraj:*

Praha

*Obce:*

Praha 7, Praha 6

*Katastrální území:*

Holešovice, Bubeneč, Dejvice, Břevnov, Hradčany, Střešovice, Vokovice, Veleslavín

### **Zadavatel :**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,**  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

*Kontaktní adresa:*

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Stavební správa západ,  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

### **Dodavatel dokumentace:**

**METROPROJEKT Praha a.s.,**  
I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2  
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

### **Údaje o dráze:**

*Trať:*

Praha-Bubny – Rakovník (dle TTP 528B, dle KJŘ 120)

*Traťový úsek:*

Praha-Bubny – Chomutov (0101)

*Definiční úsek:*

Praha-Bubny – Praha-Dejvice (0101 02)

ŽST Praha-Dejvice (0101 B1)

Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín (0101 04)

*Začátek řešeného úseku:*

cca žkm 1,360

*Konec řešeného úseku:*

cca žkm 7,614

*Kategorie dráhy:*

celostátní, zařazena do sítě TEN-T v rámci napojení letiště

### **Zpracovávaný objekt:**

**Dopravně inženýrská opatření**

### **Zpracovatel :**

**Ing. Jan Růžička**

## 2. ÚVOD

Předmětem projektu je základní koncepce návrhu dopravně inženýrských opatření v době realizace stavebních prací souvisejících s modernizací železniční trati Praha Výstaviště – Veleslavín. Jedná se o přípravnou dokumentaci, proto v rámci této fáze dokumentace není požadováno zpracování detailního návrhu dopravně - inženýrských opatření, rozsah stavby a dopady do stávajícího dopravního režimu v dotčeném území jsou ovšem natolik velké, že tyto otázky byly v obecné rovině řešeny v rámci této fáze dokumentace.

Na základě současného stavu byly navrženy nezbytné zábory pro stavbu a byl stanoven pouze základní popis řešení dopravně inženýrských opatření, která jsou následně příslušně okomentována. Vlastní podrobný návrh DIO včetně příslušného projednání a odsouhlasení DIR dopravními orgány města bude zpracován následně v rámci realizační dokumentace v přímé vazbě na upřesnění a definitivní potvrzení termínu vlastní realizace stavby.

## 3. NÁVRH ŘEŠENÍ

Navrhované řešení obecně vychází ze současného stavu, místní konfigurace terénu a dopravního režimu zájmového územní stavby. Dále je plně v souladu s prostorovými možnostmi danými umístěním stávajících objektů a jejich neopominutelných funkčních vazeb. Současně odpovídá doprovodným požadavkům investora a objednatele.

## 4. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY

Dopady realizace stavby na provoz v celém širším zájmovém území budou v daném případě zásadní a je třeba jim věnovat příslušnou pozornost. Omezení dopravy při výstavbě bude nutné členit do jednotlivých etap tak, aby byla vždy zachována průjezdnost a dopravní obsluha celého dotčeného území.

Předmětem stavby modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (vč.). Jedná se o realizaci tunelové stavby ve stopě stávajícího železničního koridoru. Z pohledu dotčení pozemních komunikací jsou ovlivněny především místa křížení – tedy komunikace ulic Korunovačnická, U Vorlíků, Pelléova a Bubenečská. Z pohledu širších vazeb je důležité dodržení principu, že bude vždy uzavřena pouze jedna ze tří ulic (Korunovačnická, U Vorlíků, Pelléova). V době uzavření ulice Pelléova bude umožněn provizorní jednosměrný výjezd z ulice U Vorlíků do ulice Milady Horákové.

Jelikož se budou opravovat jednotlivé úseky etapově, tak vždy po dokončení daného úseku a souvisejících nových vozovek se provede příslušné dopravní značení.

Dokumentace dopravně inženýrských opatření odpovídá úrovni poznání v době jejího zpracování.

## 5. PROBLEMATICKÁ KŘÍŽENÍ

Jak bylo uvedeno v úvodu, stavbou budou dotčeny křižovatky a komunikační úseky na městských komunikacích, které jsou zvýrazněné v mapce. Dále je možný vliv na plynulost provozu na městském okruhu, ale není zde předpokládána nutnost uzavírek.

Krátkodobé dopravní uzavěry lze očekávat při výstavbě napojení kanalizace v ulici Milady Horákové a ulici Korunní, kdy budou nutné zábory v komunikacích a dojde k omezení dopravy na nezbytně nutnou dobu. Všechna dále naznačená dopravní řešení během uzavírek nechť jsou v tomto stupni dokumentace považována za předpoklady budoucích dopravních opatření, která se ale v postupujících přípravných pracích mohou dále dělit na etapy a upřesňovat do drobnějších detailů, případně jejich řešení zcela změnit.

## 5.1 Odvozové trasy

Trasy pro jednotlivé části stavby jsou navrženy, tak aby návoz a odvoz materiálu během stavby nezatěžoval dopravu na Praze 6 a 7 a zároveň bylo zachováno kontinuální zásobování v celém úseku stavby.

Klíčovou navrženou trasou je napojení trasy u Prašného mostu směrem k Evropské ulici a dále na Pražský okruh D0 s připojením na všechny směry. Tato trasa by měla být využívána obousměrně s drobnými nuancemi.

U dalších paralelních komunikací směrem na západ a sever (Milady Horákové, Střešovická, Patočkova atd.) se nepředpokládá, jejich využívání během stavby, pouze v případě nenadálé dopravní situace, kdy by bylo nutné v delším časovém horizontu nahradit základní trasu.

Trasa pro stavební úsek tunel na východ je vedena z mezideponie na Letenské pláni tunelovým komplexem Blanka na D8 a D11.

Přístup do oblasti konce stavby se, z hlediska napojení na kapacitní komunikační tepnu, nabízí zprava ul. V Předním Velešlavíně do křižovatky s Kladenskou a Alžírskou opět do ulice Evropské.

Na příložené příloze 03 jsou znázorněny jednotlivé odjezdové trasy.

## 6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména:

- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Výstavby se týkají především § 3,15,18 a 21, které jsou rozvinuty v Nařízení vlády 591/2006 Sb.
- Zákon 262/2006 Sb. – Zákoník práce, novela č.585/2006 Sb. - ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška 178/2001 Sb. o ochraně zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně před účinky hluku a vibrací
- Zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky (ve znění zákona 34/2011 Sb.) vč. nařízení vlády č. 361/2007 Sb. (strojní zařízení) a č. 271/2011 Sb. (stavební výrobky) – vše ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích – ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MD 104/1997 Sb. Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

- Nařízení vlády 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády 378/2001 Sb. o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a nářadí.
- Nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády 201/2010 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob evidence a hlášení pracovních úrazů.
- Zákon 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění následných novel.

Vzhledem k charakteru stavebního objektu nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených Zákonem o požární ochraně 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

## 7. ZÁVĚR

Předkládaná dokumentace koncepce dopravních opatření v rámci modernizace železniční trati Praha - Kladno s připojením na Letiště Ruzyně bude tvořit základní vstupní podkladový materiál pro rozpracování detailního návrhu dopravních opatření, který je již v dalších stupních projektové dokumentace nutné podrobně zpracovat.